

PAȘAPORT DE MEDIU pentru vehicule și limite de emisii pentru sistemul de frânare. Parlamentul European a aprobat norme drastice pentru reducerea emisiilor din transportul rutier

• 14 martie 2024 0 12.455



Parlamentul European (PE) a adoptat, miercuri, regulamentul Euro 7 pentru reducerea emisiilor provenite în transportul rutier, de la autoturisme, autobuze, camioane și remorci.

Noul regulament a fost adoptat cu 297 de voturi pentru, 190 de voturi împotriva și 37 de abțineri.

Potrivit unui comunicat transmis de [PE](#), pentru fiecare vehicul va exista un pașaport de mediu, care va conține informații despre „performanța sa de mediu” în momentul înregistrării. Pașaportul va cuprinde informații precum limite de emisii de poluanți, emisii de Co2, consum de combustibil, etc.

De asemenea, tot ca element de noutate, standardele UE vor include limite de emisii pentru particule rezultate din sistemul de frânare (PM10) pentru autoturisme și camioane și cerințe minime de performanță pentru durabilitatea bateriei în cazul automobilelor electrice și hibride.

Pentru autoturisme vor fi menținute actualele condiții de testare Euro 6 și actualele limite ale emisiilor de gaze de eșapament. Pentru autobuze și camioane, se vor aplica limite mai stricte pentru emisiile de gaze de eșapament măsurate în laboratoare și în condiții reale de conducere, menținându-se în același timp condițiile actuale de testare Euro 6.

Sistemul vrea să ne reducă la tăcere! Sprijiniți OrtodoxINFO!

Ne străduim să menținem viu acest site și să vă punem la dispoziție informații care să facă lumină în provocările pe care le trăim. Activitatea independentă a OrtodoxINFO funcționează strict cu ajutorul cititorilor, din acest motiv vă cerem acum ajutorul. Ne puteți sprijini printr-o **donatie bancară sau prin PayPal, completând formularul de mai jos.**

DONAȚIE LUNARĂ

DOAR ACUM

€5

€10

€20

Altă sumă

Donati

Mulțumim celor care ne-au ajutat până acum!